

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number : 62-053268

(43)Date of publication of application : 07.03.1987

(51)Int.Cl.

B60R 22/12

// B60R 22/10

(21)Application number : 60-192486

(71)Applicant : HATTORI HIROSHI

(22)Date of filing : 31.08.1985

(72)Inventor : HATTORI HIROSHI

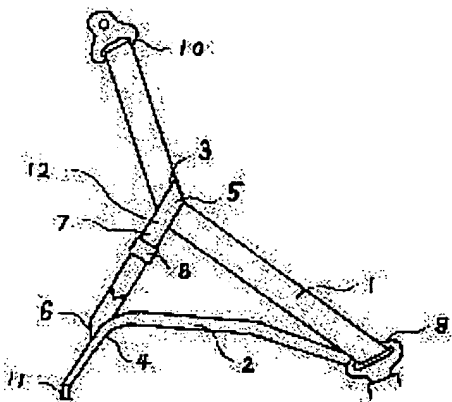
(54) SEAT BELT PROVIDED WITH INTERMEDIATE BELT

(57)Abstract:

PURPOSE: To make possible to appropriately wear a seat belt irrespective of the sitting height of a passenger or a child, by providing an intermediate belt connecting between a breast belt and a waist belt.

CONSTITUTION: An intermediate belt 12 is provided between a waist belt which is below a seat belt center fastener 9 and a breast belt 1 which is set to be above the fastener 9 when the fastener 9 is coupled to a coupler at one side of a seat. Both ends 5, 6 of the intermediate belt 12 are arranged to be sewed to the seat belt 1, 2 at predetermined positions, and a length adjuster 8 is attached to the middle part of the intermediate belt 12. Further, during the seat belt being used, the adjuster 8 is adjusted to conform the body size of a person sitting on the seat to accommodate the length of the intermediate belt 12 in order to pull the breast belt downward so

that even a person having a low sitting height may appropriately wear the breast belt 1.



⑫ 公開特許公報(A)

昭62-53268

⑬ Int. Cl.⁴

識別記号

庁内整理番号

⑭ 公開 昭和62年(1987)3月7日

B 60 R 22/12
// B 60 R 22/108510-3D
8510-3D

審査請求 有 発明の数 1 (全2頁)

⑮ 発明の名称 中間ベルト付シートベルト

⑯ 特 願 昭60-192486

⑰ 出 願 昭60(1985)8月31日

⑱ 発 明 者 服 部 浩 一宮市萩原町林野字更屋敷2番地

⑲ 出 願 人 服 部 浩 一宮市萩原町林野字更屋敷2番地

明 細 書

1. 発明の名称 中間ベルト付シートベルト

2. 特許請求の範囲

- (1) 胸部シートベルト(1)の所定位置(3)に中間ベルト端部(5)を固着、腰部シートベルト(2)の所定位置(4)に中間ベルト端部(6)を固着したシートベルト
- (2) 中間ベルト(12)の所定位置(7)に長さ調整装置(8)を設けた特許請求の範囲第1項記載のシートベルト
- (3) 中間ベルト(12)の端部(5)(6)をシートベルト所定位置(3)(4)に摺動自在に取りつけた特許請求の範囲第1項記載のシートベルト
- (4) 中間ベルト(12)の端部(5)(6)とシートベルトの所定位置(3)(4)を着脱自在にした特許請求の範囲第2項記載のシートベルト
- (5) シートベルトカバーを介して中間ベルト(12)を着脱自在にシートベルトに固着できる特許請求の範囲第2項記載のシートベルト
- (6) 中間ベルト(12)を強度のある、任意形状、任

意材質にした特許請求の範囲第2項記載のシートベルト

3 発明の詳細な説明

(イ)「産業上の利用分野」

本発明は、シートベルトにおける長さ調整装置を設けた中間ベルトに関するものである。

(ロ)「従来の技術」

従来のシートベルトは、大半が3点式である。運転手個人の体形に合わせたシートベルトではなく、座高の低い体形の人には首にシートベルトが接し長時間運転で首、等にアザとなり残る。

子供連には現在のシートベルトに至るまでの従来のシートベルトは、高さ調整できず中余半ばで装着不能である。

職業運転手のシートベルト装着時、後方座席より運転席の胸部シートベルトで犯罰者が運転手の首を絞める危険性もある。

(ハ)「発明が解決しようとする問題点」

本発明は、以上の欠点を解決し運転手、助手席の子供、座高の高低にかかわらずシートベルトが

高之調整できシートベルトを後方に引く事を困難にしたシートベルトを提供することを目的とする

(二)「問題点を解決するための手段」

本発明は、長さ調整装置(8)を設けた中間ベルト(12)をシートベルトの定位置(3)(4)に取り付けたものである。

(ウ)「作用」

シートベルトを正常に装着、中間ベルト(12)の長さ調整装置(8)で座高に合わせてシートベルト装着中間ベルト(12)は長さ調整装置(8)で短かく調整することにより胸部シートベルト(1)は下方に引かれ胸部シートベルト(1)は低くセットされ座高の低い人子供に適当なシートベルトの位置に装着される。防犯には、胸部シートベルト(1)は後方に引かれると中間ベルト(12)も同じに引かれ腰部シートベルト(2)も引き上げられる、腰部シートベルト(2)の下部取付部(11)中間ベルト(12)下端部取付(6)(4)、シートベルトセンター止具(9)と3ヶ所に上方に引かれる力がかかり、シートベルトで運転手の首を後方より縛めることは困難であり中間ベルトを設けること

- 3 -

第2図は、中間ベルトで胸部ベルトを低く調整したシートベルト装着図

- (1)は胸部ベルト
- (2)は腰部ベルト
- (3)(4)(5)(6)は中間ベルト取付所定位置
- (7)長さ調整装置取付所定位置
- (8)長さ調整装置
- (9)シートベルトセンター止具
- (10)シートベルト上部止具
- (11)シートベルト下部取付部
- (12)中間ベルト

特許出願人 阪部 浩

によりシートベルトはより効果的に作用する。

(イ)「実施例」

本発明の実施例を図面にもとづいて説明すると第1図において、胸部ベルト(1)の所定位置(3)に中間ベルト(12)の上端部(5)を縫着、腰部ベルト(2)の所定位置(4)に中間ベルト(12)の下端部(6)を縫着、中間ベルト(12)の所定位置(7)に長さ調整装置(8)を図着。

中間ベルト(12)の端部(5)(6)を着脱自在とし中間ベルト(12)をとりはずし従来のシートベルトとして使用できる

中間ベルト(12)は丈夫な紐、弾性帯等を使用しても充分効果はある。

(ロ)「発明の効果」

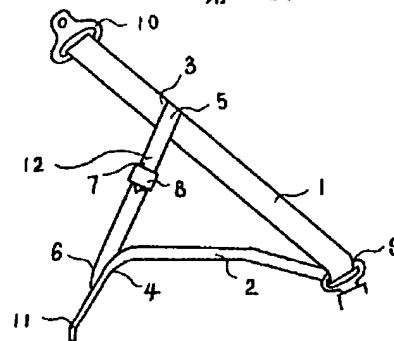
本発明は、シートベルトの所定位置に中間ベルトをとりつけるという簡単な構造で、座高の高低にかかわらず装着できシートベルトとしてより以上の効果がある。

4. 図面の簡単な説明

第1図は、本発明の中間ベルト付シートベルトを正常に装着した正面図

- 4 -

第1図



第2図

